

電気自動車（EV 車）によるエコドライブ実施概要 明石・加東合同開催

- ・実施日：10 月 27 日（土）9:30～16:00 頃
- ・電気自動車（EV）とエコドライブ運転についての講習会。
- ・電気自動車（EV）を利用して環境施設を通過ポイントにして、電費（電気消費量）の良さを競う。
- ・EV 車 4 台。日産リーフ。参加者 13 名（明石市 9 名、加東市 4 名）
- ・ガソリン車 1 台 日産 ティーダラティオ
- ・平均走行距離：105km
- ・通過ポイントでは各施設の写真をデジカメ或いは携帯写メールにて撮影し通過証明とした。撮影された写真を「EV-PHV 写真コンテスト」（関西広域連合主催）に応募。
- ・走行距離により CO₂ 削減量を算出。

【走行コース例】

明石クリーンセンター発（明石市大久保町松陰 1131）
↓
北淡震災記念公園（兵庫県淡路市小倉 177 番地）風力発電所の見学
↓
淡路夢舞台駐車場（兵庫県淡路市夢舞台 2 番地）電気充電作業の体験
↓
明石クリーンセンター着（明石市大久保町松陰 1131）着

【進行内容】

9:30 レンタカー スタート会場着、集合
開催（説明）
電気自動車の操作説明（日産自動車）
10:00 エコドライブ スタート
12:00～13:00 電気充電作業（淡路夢舞台）
14:00～15:00 エコドライブ ゴール
走行データ（走行距離、消費電力量、電費）の取得
「EV-PHV 写真コンテスト」（関西広域連合主催）への応募写真の決定
16:00 結果報告

【結果】

EV 車・ガソリン車の平均走行距離	105km
EV 車の平均電費	8.2 km/kWh
ガソリン車の燃費	20.3km/L
EV 車の平均 CO ₂ 排出量	5.3kg/CO ₂
ガソリン車の CO ₂ 排出量	12.0kg/CO ₂
EV 車の平均電気料金	283.4 円
ガソリン車のガソリン代	765.5 円
EV 車とガソリン車の CO ₂ 削減効果	55.6%
EV 車とガソリン車の経済的削減効果	63%

* 加藤氏（外部有識者）による試算

* 電気 CO₂ 排出係数 0.414（関西電力公表 H23 年数値）

* ガソリンの排出係数 2.32（省エネルギーセンター家庭の大辞典より）

* 電気料金 単価 22 円/kWh（省エネルギーセンター家庭の大辞典より）

* ガソリン単価 148 円/L（計測時給油料金）

【開催状況】



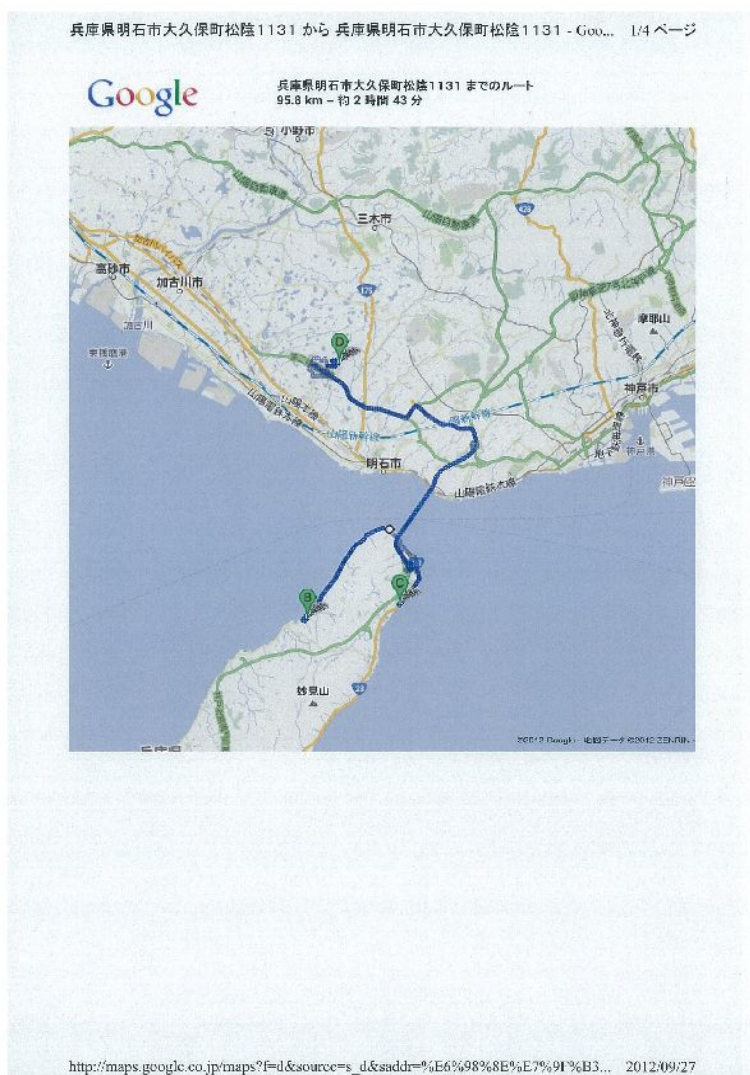
【「EV-PHV 写真コンテスト」(関西広域連合主催)への応募状況】

応募作品例[海をみつめる EV]

[明石大橋の下]



【走行コース】



以上